

פרק ראשי התקשרויות ורכישות

מס' טופס 7.4.1.1.ט

מהדורה 1

שם המכרז	מספר מכרז (מס' סידורי + שנה)	שם משרד והיחידה
מכרז פומבי לתכנון ובניה של אתר לבידוק רכב במעבר גבול "נהר הירדן" בשיטת "עד המפתח" (TKP) לרבות ייצור, אספקה והתקנת מערכת שיקוף לרכב ולתחזוקת המערכת לתקופה של עד 10 שנים מתום שנת האחריות וכן אופציות לתכנון, בנייה ותחזוקה של אתרים לבידוק רכב במסופים נוספים.		רשות המסים בישראל

מהות ההתקשרות ותיאור נושאה
תיאור תמציתי של הטובין או השירות המבוקש
מכרז פומבי לתכנון ובניה של אתר לבידוק רכב במעבר גבול "נהר הירדן" בשיטת "עד המפתח" (TKP) לרבות ייצור, אספקה והתקנת מערכת שיקוף לרכב ולתחזוקת המערכת לתקופה של עד 10 שנים מתום שנת האחריות וכן אופציות לתכנון, בנייה ותחזוקה של אתרים לבידוק רכב במסופים נוספים.

תקופת ההתקשרות במכרז	תקופת ההתקשרות
[לרבות זכות ברירה (אופציה) להרחבת או הארכת התקשרות]	תקופת ההתקשרות תימשך עד לתום תקופת שנת האחריות של המערכת במעבר הגבול "נהר הירדן". בתום שנת האחריות כאמור, תהיה למזמין הזכות הבלעדית, בהתאם לשיקול דעתו, להודיע לספק על הארכת תקופת ההתקשרות בשנה אחת נוספת, או חלק ממנה, בכל פעם, ובלבד שתקופת ההסכם המוארכת לא תעלה על 10 שנים מתום שנת האחריות.
	ככל שהמזמין יממש את זכותו ויזמין מערכות דומות במסופים נוספים, תקופת ההתקשרות תיספר מחדש ביחס לאותה מערכת.



פרק ראשי התקשרויות ורכישות

מס' טופס 7.4.1.1.ט

מהדורה 1

סוג המכרז

מכרז עם אפשרות לניהול מו"מ, מכרז עם שלב מיון מוקדם, מכרז עם בחינה דו-שלבית, מכרז פומבי עם הליך תחרותי נוסף, מכרז מסגרת, מכרז ממוכן מתפתח, מכרז ממוכן מהיר

מכרז פומבי עם בחינה דו שלבית.

תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז (תנאי סף):

ההשתתפות במכרז מותנית בעמידה בתנאים המוקדמים, המופיעים בתקנה 6 [לתקנות חובת המכרזים](#).

[התשנ"ג-1993](#)



פרק ראשי התקשרויות ורכישות

מס' טופס 7.4.1.1.ט

מהדורה 1

תנאי סף נוספים (אין צורך לכתוב בשנית תנאי סף שמקורם [בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976](#)):

1. ייצור, הספקה והתקנה של מערכות שיקוף -

המציע בעל ניסיון בייצור, אספקה והתקנה של מערכות שיקוף לבדיקת רכב באנרגיה גבוהה (mev1 לפחות) (להלן: "המערכות").
לצורך עמידתו בתנאי זה, על המציע להוכיח כי בין השנים 2015 – 2024, המציע ייצר, סיפק והתקין שתי מערכות לפחות כהגדרתן לעיל.

2. שירותי תיקון ותחזוקה –

- 2.1. המציע או קבלן משנה מטעמו, בעל ניסיון של שנתיים לפחות באספקת שירותי תיקון ותחזוקה של מערכות בתחום הרדיוגרפיה (מובהר בזאת כי לצורך עמידה בתנאי סף זה, אין חובה שהניסיון יהיה דווקא באספקת שירותי תיקון ותחזוקה למערכות כהגדרתן לעיל. דרישת הניסיון בתנאי סף זה מתייחסת למערכות בתחום הרדיוגרפיה).
לצורך עמידתו בתנאי זה, על המציע להוכיח כי הוא (או קבלן המשנה מטעמו) צבר את הניסיון הנדרש במהלך השנים 2019 ועד 2024 וכי בכל שנה מהשנתיים הנדרשות בתנאי זה, התמורה אשר שולמה לו עבור מתן שירותי התיקון והתחזוקה למערכות בתחום הרדיוגרפיה לא פחתה מסך של 800,000 ₪.
- 2.2. המציע או קבלן משנה מטעמו, בעל היתר תקף לעסוק במערכות שיקוף באנרגיה גבוהה, אשר ניתן מהממונה על הקרינה הסביבתית במשרד להגנת הסביבה על פי תקנות הרוקחים (יסודות רדיואקטיביים ותוצריהם), התש"ס-1980, לעסוק במערכות שיקוף באנרגיה גבוהה.
- 2.3. על המציע (או קבלן המשנה מטעמו ככל שתנאי הסף לעיל התקיימו בקבלן המשנה) לצרף להצעתו אישור רואה חשבון המאשר כי בדוחות הכספיים של המציע (או קבלן המשנה כאמור) אשר נערכו לשתי שנות המס האחרונות, לא קיימת אזהרה על המשך קיומו כעסק חי בהתאם לכללים החשבונאיים. מובהר בזאת כי לא תתאפשר השתתפות במכרז למציע (או לקבלן המשנה כאמור) אשר לגביו חלה אזהרה כאמור.

פרק ראשי התקשרויות ורכישות

מס' טופס 7.4.1.1.ט

מהדורה 1

3. עבודות בינוי וסלילה –

- 3.1. המציע (או קבלן המשנה מטעמו) רשום בפנקס רשם הקבלנים בסיווג ג4 לפחות (קוד ענף 100), וזאת לפי תקנות רישום קבלנים לעבודה הנדסה בנאיות (סיווג קבלנים רשומים), התשמ"ח-1988.
- 3.2. במהלך חמש השנים האחרונות (קרי, החל משנת 2020 ועד לשנת 2024), המציע השלים ביצוע של בניית שני מבנים לפחות, כאשר עלות הבנייה של כל מבנה עמדה על סך של 12 מיליון ₪ (ללא מע"מ) לפחות.
- 3.3. על המציע לצרף להצעתו אישור רואה חשבון המאשר כי בדוחות הכספיים של המציע אשר נערכו לשתי שנות המס האחרונות, לא קיימת אזהרה על המשך קיומו של המציע כעסק חי בהתאם לכללים החשבונאיים. מובהר בזאת כי לא תתאפשר השתתפות במכרז למציע אשר לגביו חלה אזהרה כאמור.
- 3.4. על המציע לצרף להצעתו אישור רואה חשבון בדבר המחזור השנתי הממוצע של המציע או קבלן המשנה כאמור בשנים 2021, 2022 ו-2023.

4. תכנון –

- המציע, או קבלן משנה מטעמו, עומדים בתנאים הבאים במצטבר:
- 4.1. בעל וותק של 10 שנים לפחות בפרויקטים בתחום התכנון בישראל.
- 4.2. במהלך התקופה שהחל משנת 2015 ועד לשנת 2024, המציע תכנן לפחות שני פרויקטים בתחום הבינוי, כאשר עלות כל פרויקט לא פחתה מסך של 8 מיליון ₪ בתוספת מע"מ.
- 4.3. המציע מעסיק אדריכל אחד לפחות בעל ניסיון של 5 שנים בתכנון פרויקטים בתחום התשתיות ו/או מבני ציבור.
- 4.5. המציע מעסיק מהנדס אזרחי אחד לפחות בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתחום הנדסת בנייה של תשתיות ו/או מבני ציבור.

5. בטיחות קרינה –

על המציע לצרף להצעתו אסמכתא המעידה על התקשרות עם בודק קרינה מוסמך, כהגדרתו בהוראות תקנות הבטיחות בעבודה (גיהות תעסוקתית ובריאות העוסקים בקרינה מייננת), תשנ"ג-1992.

על המציע להחתים את בודק הקרינה המוסמך כאמור על המענה אשר הגיש בהתאם להוראות נספח מס' 2 להסכם ההתקשרות (נספח ה-SOW), ובו יאשר הבודק כי המענה תואם את דרישות הדין בישראל בכל הנוגע לקרינה (על המציע לפעול בצורה זו ביחס לנספח 2.1, 2.2 ו-2.3 להסכם ההתקשרות).

6. סוכן בישראל –

במידה והמציע הינו ספק חוץ (כהגדרת מונח זה בתקנות חובת המכרזים (חובת שיתוף פעולה תעשייתית), תשס"ז-2007), על המציע לצרף להצעתו אסמכתא המעידה כי הוא התקשר עם נציג מטעמו בישראל (להלן: "סוכן") וכי הסוכן כאמור רשאי לפעול בשמו בישראל.



פרק ראשי התקשרויות ורכישות

מס' טופס 7.4.1.1.ט

מהדורה 1

7. מערכת השיקוף המוצעת –

מערכת השיקוף המוצעת על ידי המציע, תעמוד ברמת הביצועים המינימליים הבאים :

- 7.1. חדירות של 160 מ"מ פלדה לפחות, בשלושה מיקומים לפחות, ולא פחות מחדירות של 130 מ"מ פלדה בתשע נקודות הבדיקה.
 - 7.2. רזולוציה של 2.5% מקסימום מאחורי 50 מ"מ פלדה ו- 2.5% מאחורי 100 מ"מ פלדה.
 - 7.3. קונטרס של 3% מקסימום מאחורי 50 מ"מ פלדה .
 - 7.4. המערכת תשקף את הרכב ללא הנהג והנוסעים באמצעות קרינה X-RAY ממקור קרינה אנכי עליון בלבד.
 - 7.5. עוצמת מקור הקרינה תהיה MEV1 לכל הפחות.
 - 7.6. יכולת הפרדה בין חומרים.
 - 7.7. קצב שיקוף של 24 רכבים לשעה לפחות.
 - 7.8. זמינות מערכת של 95% לפחות לחודש.
 - 7.9. עמידה בכל הוראות הדין בישראל.
 - 7.10. יכולת הפעלת המערכת באמצעות 2 מפעילים מטעם המזמין.
- המציע מתחייב שככל הצעתו תוכרז כהצעה הזוכה במכרז, הוא יתקין בכל אחד מהאתרים נשוא מכרז זה את מערכת השיקוף אשר הוצעה על ידו בהצעתו למכרז.

8. חובת שיתוף פעולה תעשייתי –

במידה והמציע הינו ספק חוץ (כהגדרת לעיל), על המציע להגיש יחד עם הצעת המחיר שלו, כתב התחייבות לטובת מדינת ישראל לשיתוף פעולה תעשייתי (בנוסח המצורף להצעת המחיר – פרק 3.1). בנוסף, על המציע לצרף להצעתו תוכנית למימוש מחויבותו לשיתוף פעולה תעשייתי. התוכנית תוגש בטופס "תכנית מימוש לשיתוף פעולה תעשייתי" (בנוסח המצורף להצעת המחיר – פרק 3.2). יודגש כי תשלום שכר לעובדים בישראל ו/או תשלום תמורה לנותני שירותים בישראל יוכר כרכש גומלין לצורך עמידה בהתחייבות לשיתוף פעולה תעשייתי. זכייתו של מציע שהינו ספק חוץ במכרז וההתקשרות לפיה תהיה כפופה לאישורה של הרשות להשקעות זרות ושיתוף פעולה תעשייתי במשרד הכלכלה והתעשייה.

9. סיוור ספקים -

במסגרת מכרז זה, יתקיים סיוור ספקים - ביום 1/10/2024 בשעה 12:00 במעבר נהר הירדן. ההשתתפות בסיוור הספקים הינה חובה, מציע (ו/או מי מטעמו של המציע ו/או סוכנו כהגדרתו לעיל) אשר לא ישתתף בסיוור, הצעתו תפסל על הסף.





פרק ראשי התקשרויות ורכישות

מס' טופס 7.4.1.1.ט

מהדורה 1

מסמכי המכרז

נוסח מלא ומחייב של המכרז מתפרסם בדף המכרז, שנמצא באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי.

קישור לדף המכרז: WWW.MR.GOV.IL
 כל עדכון בנוגע להליך יופיע בדף זה.

המועד האחרון להגשת הצעות יהיה ביום: 6/11/2024 בשעה: 13:00

